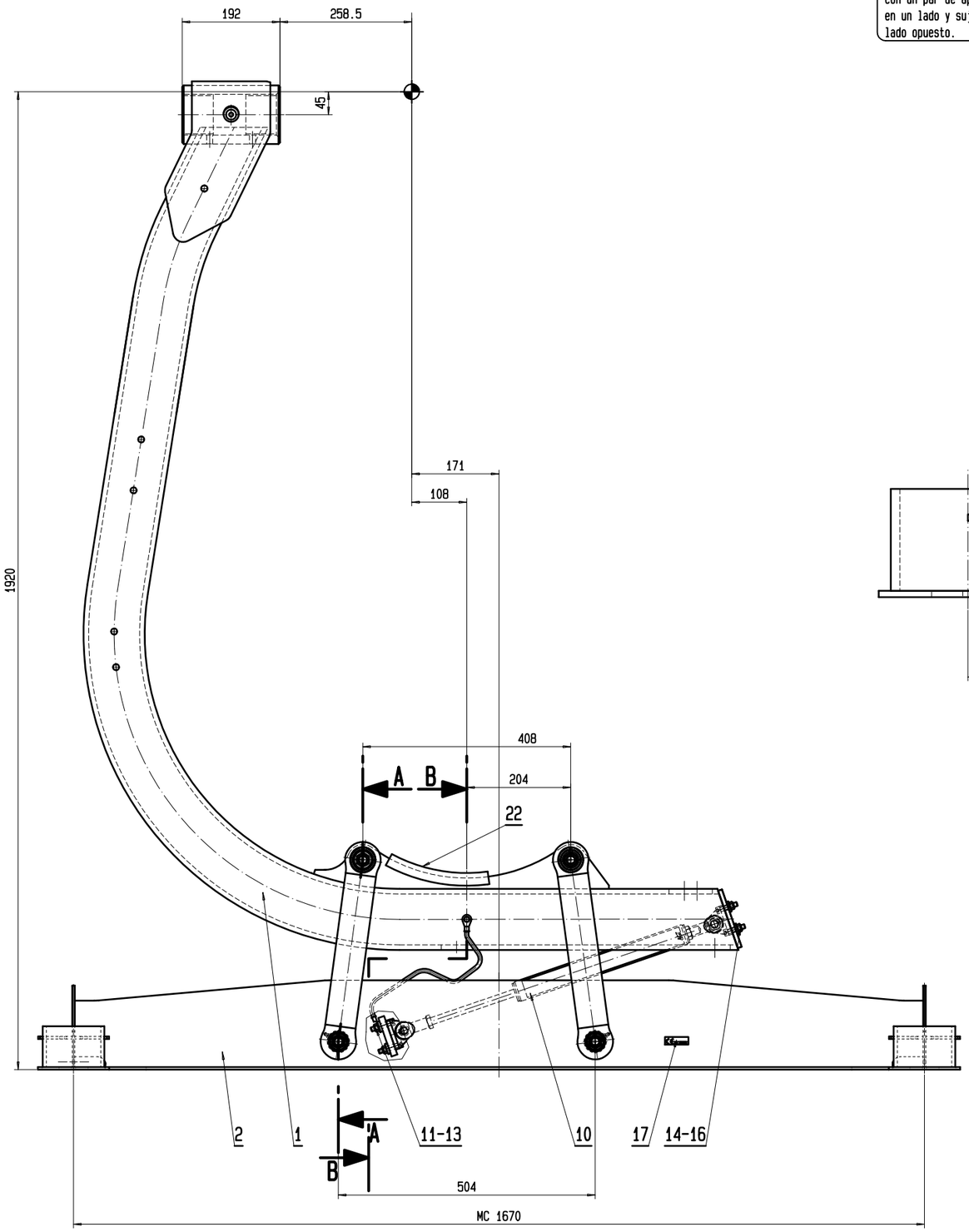
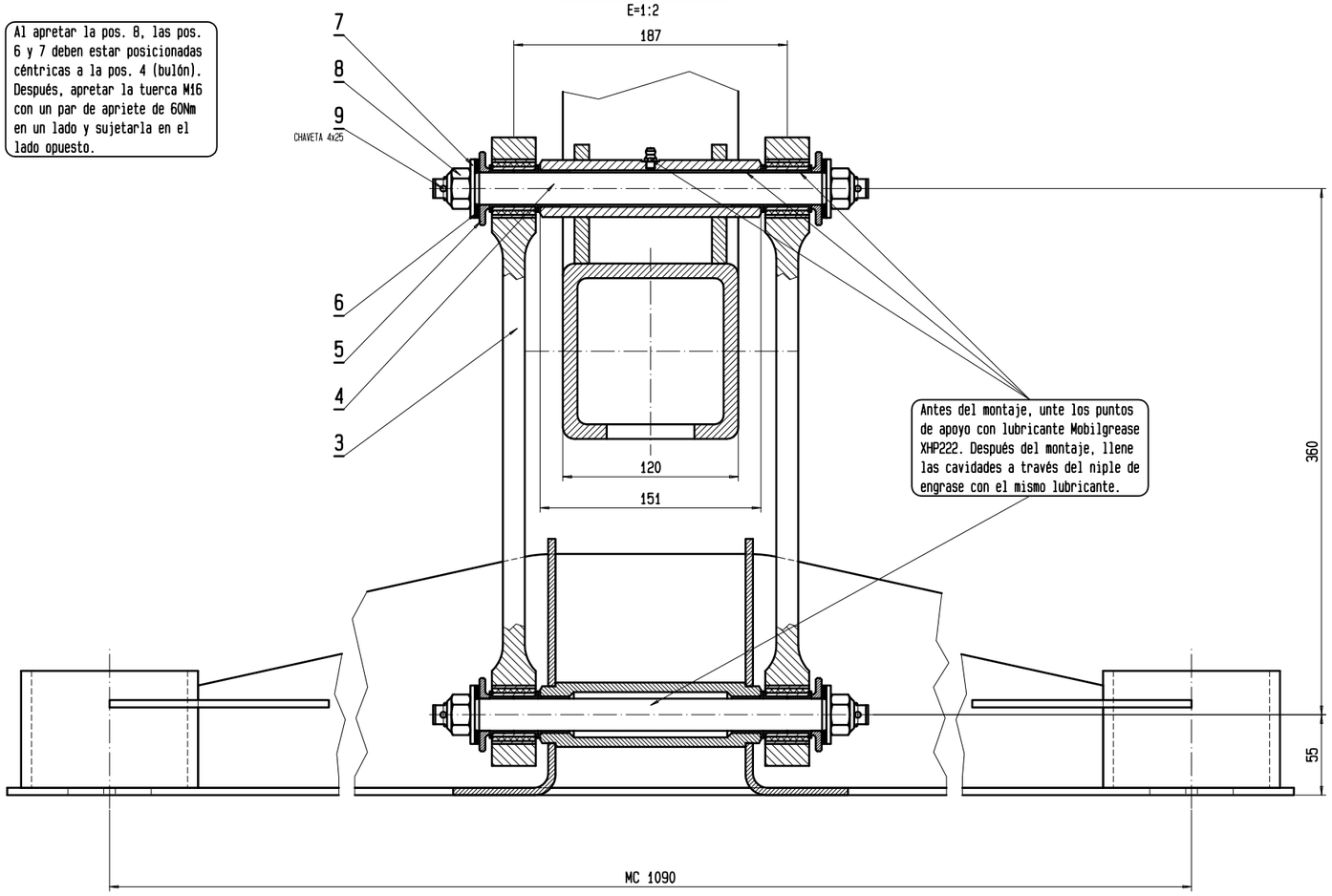


Al apretar la pos. 8, las pos. 6 y 7 deben estar posicionadas céntricas a la pos. 4 (bulón). Después, apretar la tuerca M16 con un par de apriete de 60Nm en un lado y sujetarla en el lado opuesto.

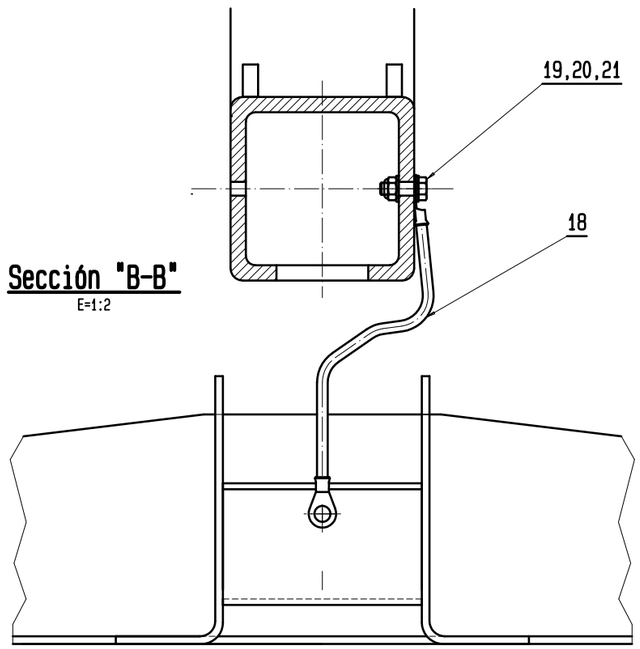
Sección "A-A"

E=1:2



Sección "B-B"

E=1:2



A	CASQUILLO 70 SHORE REEMPLAZADO POR CASQUILLO 85 SHORE	2012-10-05	Eberle Patrik		11126410
Indice	Revision	Fecha	Nombre	CONFIGURACION	Nº de Identificación

Doppelmayr® Innova Patent GmbH Rickenbacherstr. 8-10 A-6960 WOLFURT/AUSTRIA

CALIDAD: SB

Escala 1/5 FACTOR: 0.500

	Fecha	Nombre
dibujado	2011-08-17	Ilg Gernot
aprobado		
ultimo mod.	2014-09-01/14:05:44	Gabriel Nuthi

Instalación Ciudad Bolivar
Encargo WAA0002688 Copias X

peso bruto kg

VERSIÓN DE TRAZADO 2017-05-16
DXF/I plotted: hoba 16: 11126410

SUSPENSION DE 4 PUNTOS 10M6D GCS 04 LWI

CABINA CWA OMEGA IV LWI
PINZA A10BC, SUSPENSIÓN GCS

Nº Dibujo original	Nº de Identificación
20019761J111301	11104713
Nº de dibujo	Indice
20020550J111301	A

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PODRÁ SER REPRODUCIDO, EJECUTADO O DADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

A1